



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-16082024-256423
CG-DL-E-16082024-256423

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3146]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 14, 2024/ श्रावण 23, 1946

No. 3146]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 14, 2024/ SHRAVANA 23, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अगस्त, 2024

का.आ. 3461(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के राजपत्र अधिसूचना संख्या का. आ. 1030 (अ) दिनांक 8 मार्च 2022 द्वारा गुजरात, दादर नगर हवेली (केंद्र शासित प्रदेश) और महाराष्ट्र में एक्सप्रेसवे का संपूर्ण खंड, जो सोहना के निकट नए एनएच-248ए के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सर्वाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जौरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोदरा, डोडका (वडोदरा), भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड, वापी, दादर और नगर हवेली केंद्र शासित प्रदेश में सिलवासा, महाराष्ट्र राज्य में विरार, भिवंडी, कल्याण, बंदलापुर और जेएनपीटी पर पनवेल के निकट नए एनएच संख्या 348 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 और समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई-4 पर किमी 844.667 से किमी 936.141 तक (844.667 किमी से शुरू होकर चैनेज 936.141 पर शुल्क प्लाजा पर समाप्त) (लंबाई 91.474 किमी), जो कि का.आ संख्या 2142 (ई) दिनांक 03.06.2021 द्वारा एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है, उसके 8 लेन वाले खंड के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 86.562 कि.मी. तथा 49.12 कि.मी. (जिसकी लंबाई 4.912 कि.मी. है) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु

सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) (जिसे इसके पश्चात “आधार दर” कहा जाए) में विनिर्दिष्ट दर का 125% शुल्क उद्धृष्ट करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी -2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	किमी 847.291* (मुख्य एक्सप्रेसवे शुल्क प्लाजा) (वडोदरा जिले में डोडाका गांव)	नीचे तालिका संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर तालिका संख्या-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 849.171 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में फजलपुर गांव)		
3.	किमी 869.836 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में सामियाला गांव)		
4.	किमी 900.439 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में सानपा गांव)		
5.	किमी 936.141 (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (भरूच जिले में देहगाम गांव)		

* किमी 847.291 पर स्थित शुल्क प्लाजा डीएम एक्सप्रेसवे के किमी 844.667 से/तक की टोल लंबाई के लिए है।

सारणी 3						
शुद्ध सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर)						
	तक	प्रारंभिक बिंदु कि.मी. 844.667 (शुल्क प्लाजा कि.मी. 847.291 पर)	शुल्क प्लाजा किमी 849.171	शुल्क प्लाजा किमी 869.836	शुल्क प्लाजा किमी 900.439	शुल्क प्लाजा किमी 936.141
से	कि.मी.	0	4.504	25.169	55.772	91.474
प्रारंभिक बिंदु कि.मी. 844.667 (शुल्क प्लाजा कि.मी. 847.291 पर)	0	0.000	4.090	22.148	51.986	86.562
शुल्क प्लाजा किमी 849.171	4.504	4.090	0.000	18.058	47.896	82.472
शुल्क प्लाजा किमी 869.836	25.169	22.148	18.058	0.000	29.838	64.414
शुल्क प्लाजा किमी 900.439	55.772	51.986	47.896	29.838	0.000	34.576
शुल्क प्लाजा किमी 936.141	91.474	86.562	82.472	64.414	34.576	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:-

तालिका -4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	847.291* किमी (मुख्य एक्सप्रेसवे शुल्क प्लाजा) (वडोदरा जिले में डोडका गांव।)	दूरी मैट्रिक्स के अनुसार > 60 मीटर लंबाई वाली संरचनाओं के लिए नीचे दी गई तालिका 5 में	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	उपरोक्त तालिका क्रमांक-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%।
2.	849.171 किमी (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले का फजलपुर गांव)			
3.	869.836 किमी (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में सामियाला गांव)			
4.	900.439 किमी (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में सांपा गांव)			
5.	936.141 किमी (इंटरचेंज टोल प्लाजा) (भरूच जिले में देहगाम गांव)			

* 847.291 किमी पर स्थित शुल्क प्लाजा डीएम एक्सप्रेसवे के 844.667 किमी तक टोलिंग लंबाई के लिए है।

तालिका - 5						
शुल्क प्लाजा के बीच संरचनाओं की सड़क लंबाई (> 60 मीटर लंबाई) के लिए दूरी मैट्रिक्स						
	से	प्रारंभिक बिंदु किमी 844.667 (किमी 847.291 पर शुल्क प्लाजा)	शुल्क प्लाजा 849.171 किमी	शुल्क प्लाजा 869.836 किमी	शुल्क प्लाजा 900.439 किमी	शुल्क प्लाजा 936.141 किमी
से	किमी .	0	4.504	25.169	55.772	91.474
प्रारंभिक बिंदु किमी 844.667 (किमी 847.291 पर शुल्क प्लाजा)	0	0.000	0.414	3.021	3.786	4.912
शुल्क प्लाजा 849.171 किमी	4.504	0.414	0.000	2.607	3.372	4.498
शुल्क प्लाजा 869.836 किमी	25.169	3.021	2.607	0.000	0.765	1.891
शुल्क प्लाजा 900.439 किमी	55.772	3.786	3.372	0.765	0.000	1.126
शुल्क प्लाजा 936.141 किमी	91.474	4.912	4.498	1.891	1.126	0.000

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:

तालिका - 5ए					
क्रम सं.		संरचना का प्रकार	डिज़ाइन किमी	लंबाई (कि.मी.में)	समतुल्य सड़क की लंबाई किमी में
(क)		(ख)	(ग)	(घ)	(च) = (घ) X 10
1	बी एम ई -1	इंटरचेंज	844.786	0.237	2.370
2		पुल	846.689	0.112	1.120
3		इंटरचेंज	849.194	0.131	1.310
4		पुल	849.621	0.081	0.810
5		आर ओ बी	849.937	0.186	1.860
6		पुल	851.522	0.112	1.120
7		फ्लाईओवर	851.806	0.102	1.020
8		फ्लाईओवर	855.524	0.069	0.690
9		बड़ा पुल	857.566	0.112	1.120
10		पुल	858.931	0.106	1.060
11		फ्लाईओवर	859.712	0.154	1.540

12	बी एम ई -1	बड़ा पुल	861.198	0.142	1.420
13		आर ओ बी	862.519	1.201	12.010
14		बड़ा पुल	863.352	0.072	0.720
15		फ्लाईओवर	867.338	0.104	1.040
16	बी एम ई -2	इंटरचेंज	869.856	0.200	2.000
17		आर ओ बी	870.580	0.074	0.740
18		फ्लाईओवर	879.143	0.087	0.870
19		पुल	879.960	0.136	1.360
20		बड़ा पुल	886.717	0.253	2.530
21		पुल	892.886	0.074	0.740
22		इंटरचेंज	900.452	0.081	0.810
23		बड़ा पुल	902.274	0.075	0.750
24		बड़ा पुल	904.670	0.080	0.800
25	बी एम ई -3	बड़ा पुल	920.813	0.114	1.140
26		फ्लाईओवर	924.174	0.067	0.670
27		आर ओ बी	930.500	0.524	5.240
28	बी एम ई -4	बड़ा पुल	933.442	0.125	1.250
29		इंटरचेंज	936.141	0.201	2.010
30		नर्मदा पुल (विशेष संरचना)	939.099	2.220	22.200
31		फ्लाईओवर	944.174	0.070	0.700
	कुल			7.302	73.020

नोट: टोल योग्य लंबाई की गणना के लिए, संरचनाओं को 936.141 किमी पर टोल तक माना जाता है; नर्मदा ब्रिज (विशेष संरचना) की लंबाई 939.099 (क्रम संख्या 30 ऊपर) और 944.174 पर फ्लाईओवर की लंबाई (क्रम संख्या 31 ऊपर) पर विचार नहीं किया गया है और केवल 936.141 (क्रम संख्या 29 उपरोक्त) पर इंटरचेंज की 50% लंबाई पर ही विचार किया गया है। इसलिए, किमी 936.141 टोल (किमी में) तक टोलिंग के लिए संरचनाओं की कुल लंबाई $7.302 - 2.220 - 0.070 - (0.201/2) = 4.912$ है।

3. कुल प्रभावी अवधि जिसके लिए शुल्क देय होगा, इस प्रकार है:

तालिका 6						
कुल टोलयोग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई > 60 मीटर लंबाई सहित)						
	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी 844.667 (किमी 847.291 पर शुल्क प्लाजा)	शुल्क प्लाजा किमी 849.171	शुल्क प्लाजा किमी 869.836	शुल्क प्लाजा किमी 900.439	शुल्क प्लाजा किमी 936.141
से	कि.मी.	0	4.504	25.169	55.772	91.474

प्रारंभिक बिंदु 844.667 किमी (शुल्क प्लाजा 847.291 कि. मी. पर)	0	0.000	8.230	52.358	89.846	135.682
शुल्क प्लाजा 849.171 किमी	4.504	8.230	0.000	44.128	81.616	127.452
शुल्क प्लाजा 869.836 किमी	25.169	52.358	44.128	0.000	37.488	83.324
शुल्क प्लाजा 900.439 किमी	55.772	89.846	81.616	37.488	0.000	45.836
शुल्क प्लाजा 936.141 किमी	91.474	135.682	127.452	83.324	45.836	0.000

4. विभिन्न प्रकार की यातायात गतिविधियों के लिए उपयोगकर्ता शुल्क यात्रा की गई वास्तविक दूरी के आधार पर लिया जाएगा:

तालिका 7ए - वडोदरा से मुंबई तक एलएचएस पर चल रहा यातायात			
क्रम सं.	कि.मी. (लंबाई)	प्रवेश	निकास
डीवी एक्सप्रेसवे पैकेज 31 का पूर्ववर्ती शुल्क प्लाजा और वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 का इंटरचेंज			
1	844.667 (0.000)	मुख्य एक्सप्रेसवे शुल्क प्लाजा 847.291 किमी पर, वडोदरा जिले में डोडाका गांव (डीवी एक्सप्रेसवे पैकेज 31 से प्रवेश और वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 का इंटरचेंज)	फाजलपुर इंटरचेंज (वी एम ई-1) (किमी 849.171) सामियाला इंटरचेंज (वीएमई-2) (किमी 869.836) सांपा इंटरचेंज (वीएमई-3) (किमी 900.439) दाहेज इंटरचेंज (वीएमई-4) (किमी 936.141) वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 5 से निकास
2	849.171 (4.504)	किमी 849.171 पर फाजलपुर इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (वडोदरा जिले में फाजलपुर गांव)	सामियाला इंटरचेंज (वीएमई-2) (किमी 869.836) सांपा इंटरचेंज (वीएमई-3) (किमी 900.439) दाहेज इंटरचेंज (वीएमई-4) (किमी 936.141) वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 5 से निकास
3	869.836 (25.169)	किमी 869.836 पर सामियाला इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (वडोदरा जिले में सामियाला गांव)	सांपा इंटरचेंज (वीएमई-3) (किमी 900.439) दाहेज इंटरचेंज (वीएमई-4) (किमी 936.141) वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 5 से निकास
4	900.439 (55.772)	किमी 900.439 पर सांपा इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (वडोदरा जिले में सांपा गांव)	दाहेज इंटरचेंज (वीएमई-4) (किमी 936.141) वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 5 से निकास
5	936.141 (91.474)	किलोमीटर 936.141 पर दाहेज इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (भरुच जिले में देहगाम गांव)	वीएम एक्सप्रेसवे के पैकेज 5 से निकास
वी एम एक्सप्रेस वे पैकेज-5 के आगे का शुल्क प्लाजा			

तालिका 7बी - मुंबई से वड़ोदरा आर एच एस पर चल रहा यातायात			
क्रम सं.	कि.मी.	प्रवेश	निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
वी एम एक्सप्रेस वे पैकेज-5 के आगे का शुल्क प्लाज़ा			
1	936.141 (91.474)	936.141 किलोमीटर पर दहेज इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (भरूच जिले में देहगाम गांव)	सांपा इंटरचेंज (वीएमई-3) (किमी 900.439)
			सामियाला इंटरचेंज (वीएमई-2) (किमी 869.836)
			फाजलपुर इंटरचेंज (वी एम ई-1) (किमी 849.171)
			वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 (वीएमई-आई) का इंटरचेंज, निकास किमी 847.291 टोल प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा
			डीवी एक्सप्रेसवे के पैकेज 31से निकास
2	900.439 (55.772)	900.439 किमी पर सानपा इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (वडोदरा जिले में सांपा गांव)	सामियाला इंटरचेंज (वीएमई-2) (किमी 869.836)
			फाजलपुर इंटरचेंज (वी एम ई-1) (किमी 849.171)
			वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 (वीएमई-आई) का इंटरचेंज, निकास किमी 847.291 टोल प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा
			डीवी एक्सप्रेसवे के पैकेज 31से निकास
3	869.836 (25.169)	869.836 किमी पर सामियाला इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (वडोदरा जिले में सामियाला गांव)	फाजलपुर इंटरचेंज (वी एम ई-1) (किमी 849.171)
			वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 (वीएमई-आई) का इंटरचेंज, निकास किमी 847.291 टोल प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा
			डीवी एक्सप्रेसवे के पैकेज 31से निकास
4	849.171 (4.504)	849.171 किमी पर फाजलपुर इंटरचेंज (रैंप/लूप शुल्क प्लाजा - प्रवेश और निकास दोनों) (वडोदरा जिले में फाजलपुर गांव)	वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 (वीएमई-आई) का इंटरचेंज, निकास किमी 847.291 टोल प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा
			डीवी एक्सप्रेसवे के पैकेज 31से निकास
5	844.667 (0.000)	डीवी एक्सप्रेसवे पैकेज 31 और वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 का इंटरचेंज किमी 847.291 टोल प्लाजा, वडोदरा जिले में डोडाका गांव	वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 (वीएमई-आई) का इंटरचेंज, निकास किमी 847.291 टोल प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा
			डीवी एक्सप्रेसवे के पैकेज 31से निकास
वीएम एक्सप्रेसवे और एनई-1 और डीवी एक्सप्रेसवे पैकेज 31 के इंटरचेंज से अगला शुल्क प्लाजा			

5. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाज़ा में दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास शुल्क प्लाज़ा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए जाने वाले सड़क खंड के लिए उपयोगकर्ता शुल्क निकास इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा में एकत्र किया जाएगा।

6. राजमार्ग खंड पर बहुयात्राओं के लिए, पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई**	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

* बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

** यह विशेष पास पूरे मार्ग पर चलने वाले यातायात के लिए लागू होगा।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, झूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं भा.रा.रा.प्रा. के उक्त नियमों के उपबंधों (दरों और संग्रहण का निर्धारण) नियम, 2008 के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 18825.38 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-गोधरा/2020/11087/वीएमई-I,II,III/टोलअधिसूचना/ई-236406]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th August, 2024

S.O. 3461(E).—Whereas by Gazette notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1030(E) dated 8th March, 2022 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire stretch in the state of Gujarat, Dadar Nagar Haveli (UT), and Maharashtra of the Expressway starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawai Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra, Dodka (Vadodara), Bharuch, Surat, Navasari, Valsad, Vapi in the State of Gujarat, Silvassa in the Union Territory of Dadar and Nagar

Haveli, Virar, Bhiwandi, Kalyan, Bandlapur and terminating at its junction with new NH No. 348 near Panvel at JNPT in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for the net road section length of 86.562 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 49.12 km (having length of 4.912 km), for the use of 8 lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the stretch from Km 844.667 to km 936.141 (starting at 844.667 km and ending at Fee Plaza at Ch. 936.141)(length 91.474 km) on National Highway No.NE-4 in the State of Gujarat, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified between any two such Fee Plaza (s).

Table -2			
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures > 60m length)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Km 847.291* (Main Expressway Fee Plaza) (Dodaka Village in Vadodara District)	as per the distance matrix at Table No. 3below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 849.171 (Interchange Toll Plaza) (Fajalpur Village in Vadodara District)		
3.	Km 869.836 (Interchange Toll Plaza) (Samiyala Village in Vadodara District)		
4.	Km 900.439 (Interchange Toll Plaza) (Sanpa Village in Vadodara District)		
5.	Km 936.141 (Interchange Toll Plaza) (Dehgam Village in Bharuch District)		

* Fee Plaza located at Km 847.291 is for Tolling length from / up to km 844.667 of DM Expressway.

Table 3						
Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60 m)						
	To	Starting Point Km 844.667 (Fee plaza at Km 847.291)	Fee Plaza Km 849.171	Fee Plaza Km 869.836	Fee Plaza Km 900.439	Fee Plaza Km 936.141
From	Km	0	4.504	25.169	55.772	91.474
Starting Point Km 844.667 (Fee plaza at Km 847.291)	0	0.000	4.090	22.148	51.986	86.562
Fee Plaza Km 849.171	4.504	4.090	0.000	18.058	47.896	82.472
Fee Plaza Km 869.836	25.169	22.148	18.058	0.000	29.838	64.414
Fee Plaza Km 900.439	55.772	51.986	47.896	29.838	0.000	34.576
Fee Plaza Km 936.141	91.474	86.562	82.472	64.414	34.576	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km 847.291* (Main Expressway Fee Plaza) (Dodaka Village in Vadodara District)	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 849.171 (Interchange Toll Plaza) (Fajalpur Village in Vadodara District)			
3.	Km 869.836 (Interchange Toll Plaza) (Samiyala Village in Vadodara District)			
4.	Km 900.439 (Interchange Toll Plaza) (Sanpa Village in Vadodara District)			
5.	Km 936.141 (Interchange Toll Plaza) (Dehgam Village in Bharuch District)			

* Fee Plaza located at Km 847.291 is for Tolling length from / up to km 844.667 of DM Expressway.

Table- 5						
Distance matrix for road length of structures (> 60m length) between Fee Plazas						
	To	Starting Point Km 844.667 (Fee plaza at Km 847.291)	Fee Plaza Km 849.171	Fee Plaza Km 869.836	Fee Plaza Km 900.439	Fee Plaza Km 936.141
From	Km	0	4.504	25.169	55.772	91.474
Starting Point Km 844.667 (Fee plaza at Km 847.291)	0	0.000	0.414	3.021	3.786	4.912
Fee Plaza Km 849.171	4.504	0.414	0.000	2.607	3.372	4.498

Fee Plaza Km 869.836	25.169	3.021	2.607	0.000	0.765	1.891
Fee Plaza Km 900.439	55.772	3.786	3.372	0.765	0.000	1.126
Fee Plaza Km 936.141	91.474	4.912	4.498	1.891	1.126	0.000

The details of structures having length more than 60m are as under:

Table- 5A					
S. No.		Type of structure	Design Km	Length of structure in Km	Equivalent Road length in Km
(a)		(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	VME-1	Interchange	844.786	0.237	2.370
2		Bridge	846.689	0.112	1.120
3		Interchange	849.194	0.131	1.310
4		Bridge	849.621	0.081	0.810
5		ROB	849.937	0.186	1.860
6		Bridge	851.522	0.112	1.120
7		Flyover	851.806	0.102	1.020
8		Flyover	855.524	0.069	0.690
9		Major Bridge	857.566	0.112	1.120
10		Bridge	858.931	0.106	1.060
11		Flyover	859.712	0.154	1.540
12		Major Bridge	861.198	0.142	1.420
13		ROB	862.519	1.201	12.010
14		Major Bridge	863.352	0.072	0.720
15		Flyover	867.338	0.104	1.040
16	VME-2	Interchange	869.856	0.200	2.000
17		ROB	870.580	0.074	0.740
18		Flyover	879.143	0.087	0.870
19		Bridge	879.960	0.136	1.360
20		Major Bridge	886.717	0.253	2.530
21		Bridge	892.886	0.074	0.740
22		Interchange	900.452	0.081	0.810
23		Major Bridge	902.274	0.075	0.750
24		Major Bridge	904.670	0.080	0.800
25	VME-3	Major Bridge	920.813	0.114	1.140
26		Flyover	924.174	0.067	0.670
27		ROB	930.500	0.524	5.240
28	VME-4	Major Bridge	933.442	0.125	1.250
29		Interchange	936.141	0.201	2.010
30		Narmada Bridge (Special Structure)	939.099	2.220	22.200
31		Flyover	944.174	0.070	0.700
	Total			7.302	73.020

Note: For calculation of tollable length, structures are considered up to the toll at km 936.141; the length of Narmada Bridge (Special Structure) at 939.099 (Sl.no. 30 above) and length of flyover at 944.174 (Sl. no. 31 above) are not considered and 50% length of interchange at 936.141 (Sl.no. 29 above) only is considered. Hence, the total length of structures for tolling up to km 936.141 toll (in km) is $7.302 - 2.220 - 0.070 - (0.201/2) = 4.912$.

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6						
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)						
	To	Starting Point Km 844.667 (Fee plaza at Km 847.291)	Fee Plaza Km 849.171	Fee Plaza Km 869.836	Fee Plaza Km 900.439	Fee Plaza Km 936.141
From	Km	0	4.504	25.169	55.772	91.474
Starting Point Km 844.667 (Fee plaza at Km 847.291)	0	0.000	8.230	52.358	89.846	135.682
Fee Plaza Km 849.171	4.504	8.230	0.000	44.128	81.616	127.452
Fee Plaza Km 869.836	25.169	52.358	44.128	0.000	37.488	83.324
Fee Plaza Km 900.439	55.772	89.846	81.616	37.488	0.000	45.836
Fee Plaza Km 936.141	91.474	135.682	127.452	83.324	45.836	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Table 7a - Traffic plying on LHS from Vadodara to Mumbai			
S/No.	Km (length)	Entry From	Exit To
Preceding Fee Plaza of DV Expressway Pkg -31 and Interchange of VM Expressway & NE-1			
1	844.667 (0.000)	Main Expressway Fee Plaza at Km 847.291 , Dodaka Village in Vadodara District (Entry from From DV Expressway Package 31 and Interchange of VM Expressway & NE-1)	Fajalpur Interchange (VME-I) (Km 849.171)
			Samiyala Interchange (VME-2) (Km 869.836)
			Sanpa Interchange (VME-3) (Km 900.439)
			Dahej Interchange (VME-4) (Km 936.141)
			Exit at Package 5 of VM Expressway
2	849.171 (4.504)	Fajalpur Interchange at Km 849.171 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Fajalpur Village in Vadodara District)	Samiyala Interchange (VME-2) (Km 869.836)
			Sanpa Interchange (VME-3) (Km 900.439)
			Dahej Interchange (VME-4) (Km 936.141)
			Exit at Package 5 of VM Expressway
3	869.836 (25.169)	Samiyala Interchange at Km 869.836 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Samiyala Village in Vadodara District)	Sanpa Interchange (VME-3) (Km 900.439)
			Dahej Interchange (VME-4) (Km 936.141)
			Exit at Package 5 of VM Expressway
4	900.439 (55.772)	Sanpa Interchange at Km 900.439 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Sanpa Village in Vadodara District)	Dahej Interchange (VME-4) (Km 936.141)
			Exit at Package 5 of VM Expressway
5	936.141 (91.474)	Dahej Interchange at Km 936.141 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Dehgam Village in Bharuch District)	Exit at Package 5 of VM Expressway
Succeeding Fee Plaza VM Expressway Pkg-5			

Table 7b - Traffic plying on RHS from Mumbai to Vadodara

Table 7b - Traffic plying on RHS from Mumbai to Vadodara			
S/No.	Km	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
Preceding Fee Plaza VM Expressway Pkg-5			
1	936.141 (91.474)	Dahej Interchange at Km 936.141 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Dehgam Village in Bharuch District)	Sanpa Interchange (VME-3) (Km 900.439)
			Samiyala Interchange (VME-2) (Km 869.836)
			Fajalpur Interchange (VME-I) (Km 849.171)
			Interchange of VM Expressway and NE-1 (VME-I), Exit shall be recorded at Km 847.291 Toll plaza
			Exit at Package 31 of DV Expressway
2	900.439 (55.772)	Sanpa Interchange at Km 900.439 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Sanpa Village in Vadodara District)	Samiyala Interchange (VME-2) (Km 869.836)
			Fajalpur Interchange (VME-I) (Km 849.171)
			Interchange of VM Expressway and NE-1 (VME-I), Exit shall be recorded at Km 847.291 Toll plaza
			Exit at Package 31 of DV Expressway
3	869.836 (25.169)	Samiyala Interchange at Km 869.836 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Samiyala Village in Vadodara District)	Fajalpur Interchange (VME-I) (Km 849.171)
			Interchange of VM Expressway and NE-1 (VME-I), Exit shall be recorded at Km 847.291 Toll plaza
			Exit at Package 31 of DV Expressway
4	849.171 (4.504)	Fajalpur Interchange at Km 849.171 (Ramp/Loop Fee Plaza – both entry and exit) (Fajalpur Village in Vadodara District)	Interchange of VM Expressway and NE-1 (VME-I), Exit shall be recorded at Km 847.291 Toll plaza
			Exit at Package 31 of DV Expressway
5	844.667 (0.000)	To DV Expressway Package 31 and Interchange of VM Expressway & NE-1 Km 847.291 Toll plaza, Dodaka Village in Vadodara District	Interchange of VM Expressway and NE-1 (VME-I), Exit shall be recorded at Km 847.291 Toll plaza
			Exit at Package 31 of DV Expressway
Succeeding Fee Plaza of Interchange of VM Expressway & NE-1 and DV Expressway Pkg 31			

5. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry fee Plaza and user Fee will be collected at Exit Interchange Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys**	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

** This particular pass will be applicable for traffic plying on complete stretch.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
11. The estimated capital cost of the project is Rs. 18825.38 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[File No. NHAI/PIU-Godhra/2020/11087/VME-I,II,III/TollNotification/E-236406]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.